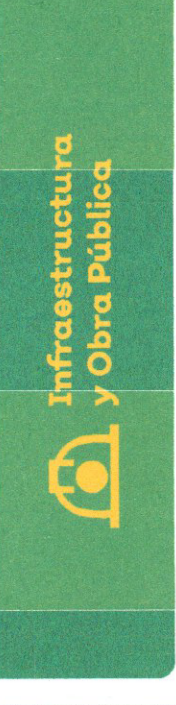
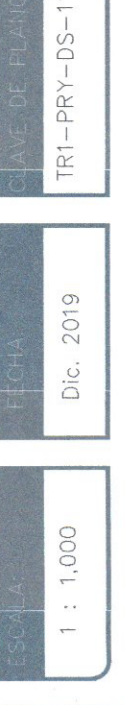
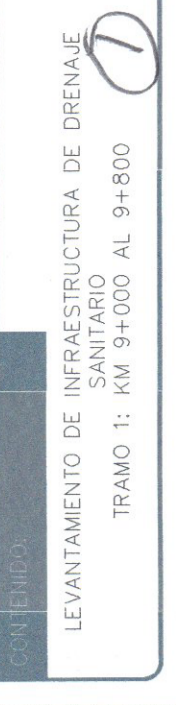
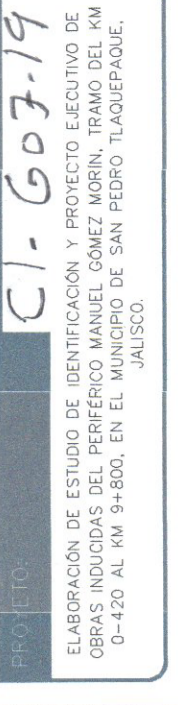
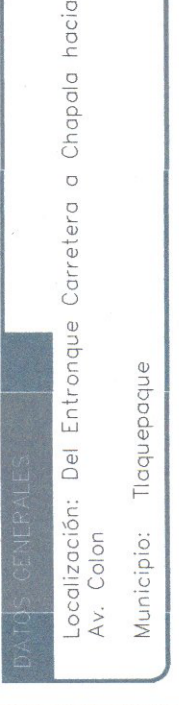
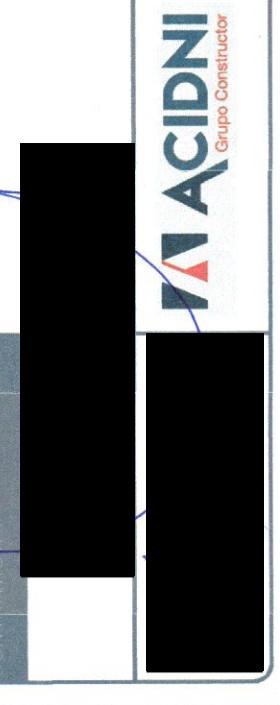
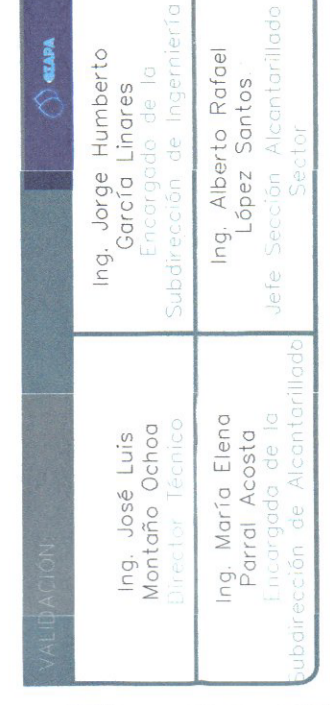
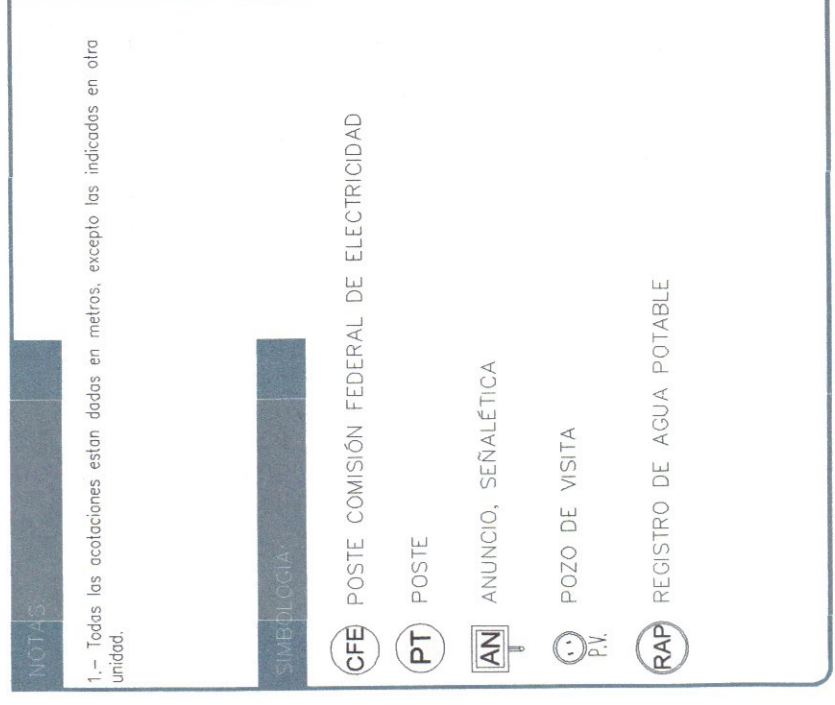
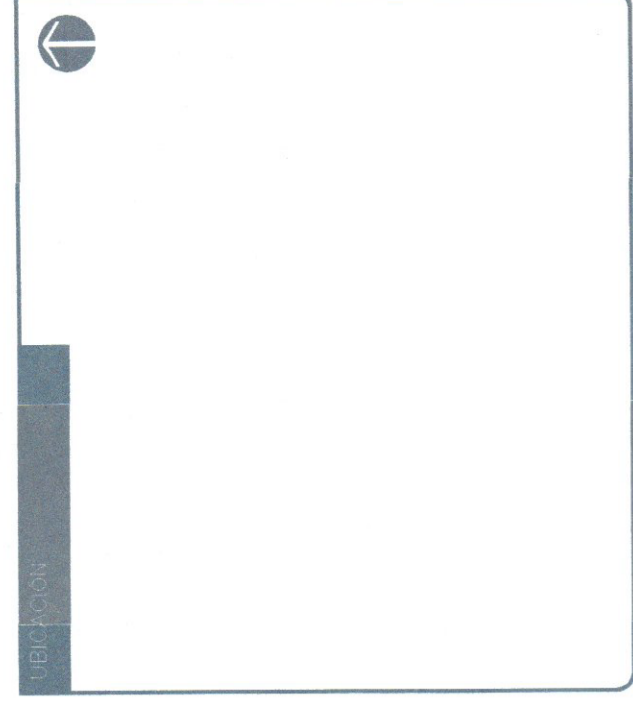
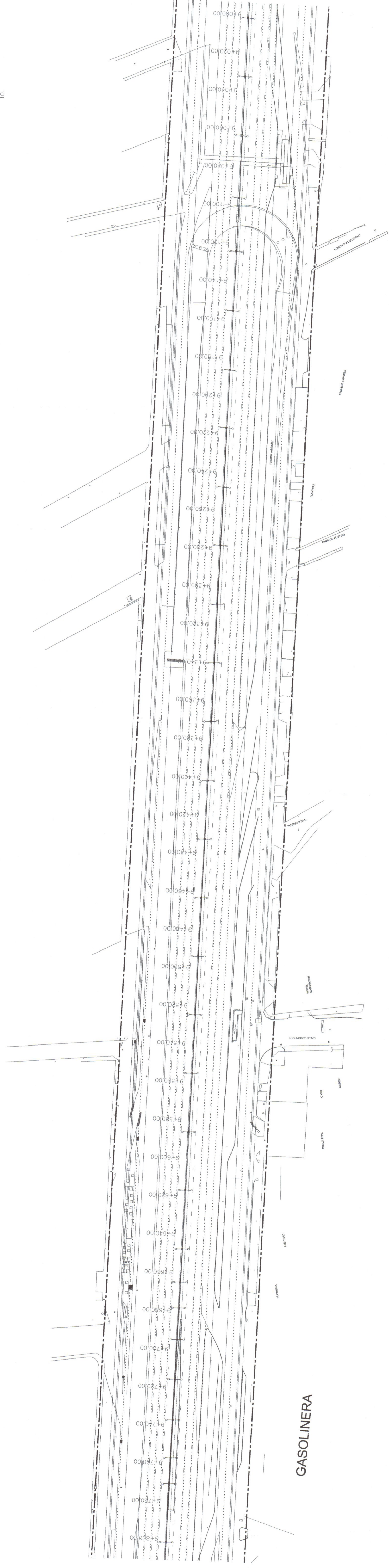


NOTAS:

1. Las excavaciones se realizarán en un estado de acuerdo a la profundidad conforme a lo indicado en la tabla de especificación a un costado de la zona.
2. Se deberá instalar una planilla de material tipo "A", a fin de que la tubería quede asentada en forma uniforme sobre la zona, evitando dejar espacios entre estos de tal modo que evite sobar la tubería, para lo cual se deberá utilizar un material de relleno aprobado, o con material de banco.
3. El contenido deberá de realizarse hasta una altura de 15cm, arriba de la tubería, para luego de ser compactado, retirando las partículas que puedan dañar la tubería, compactada a 90% de la prueba PROCTOR, en capas de 20cm, y humedeciendo el material con agua.
4. El relleno complementario, deberá de realizarse con las mismas características del compactado, pero a una compactación del 95% de la prueba PROCTOR.
5. Conforme a los lineamientos del organismo operador, toda la tubería que se indica en el proyecto deberá ser de junta hemética.
6. La instalación de la tubería, deberá de realizarse conforme a los lineamientos y especificaciones del Organismo Operador, debiendo de asegurarse que la tubería sea instalada en forma correcta, libre de obstáculos sea recibida antes de su puesta en operación.
7. En cada deflexión o cambio del sentido, del flujo de agua, deberá de construirse un pozo, y este será realizado conforme a los lineamientos constructivos aplicables, utilizando bronce y tipo de fierro fundido, previendo que esto quede perfectamente alineado a lo rasante de la vía.
8. El coblen mínimo en la instalación deberá de ser no menor a 1.50 metros, para garantizar el adecuado funcionamiento de la tubería, esta deberá de compactarse el material con sub-comprimiento, o fin de proteger la tubería de cualquier carga externa.
9. En caso de que el tramo de red existente tenga defectos constructivos u operativos, este deberá ser sustituido por uno nuevo con las mismas características hidráulicas.
- 10.



CANTIDADES DE OBRA POZOS DE VISITA
POZOS DE VISITA EN EL TRAMO QUE REQUIEREN RENOVACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE BROCAL Y TAPA: 0 PZA

ESTUDIO DE DISEÑO Y PROYECTO EJECUTIVO DE OBRAS INCLUIDAS DEL PERIFÉRICO MANUEL GÓMEZ MORÁN